

מועצה מקומית בית-אל

פרוטוקול ישיבת מליאה 9.19

התקיימה ביום ראשון, 3.11.2019, ה' בחשוון התש"ף

נוכחים:

אלון שי - ראש המועצה
כהן מוסא - חבר מליאה
סלע קובי - חבר מליאה
פרויליך יאיר - חבר מליאה
לואיס גלעד - חבר מליאה
גבעון שרה - חברת מליאה
יפה רבקה - חברת מליאה
סילברשטיין חיים - חבר מליאה
הרוש אבלין - חברת מליאה

משתתפים:

שירה ליבמן - מנכ"לית המועצה
עו"ד יזהר דגני - היועץ המשפטי למועצה
מנחם לב - מנהל מחלקת חינוך
עודד ספיר - מנהל מחלקת שפ"ע
נציגי שכונת דוד
איציק כהן - צוער, עוזר מנכ"ל
ליאור בן טריה - גזבר המועצה
יהודה זקס - מרכז גישור
ספי אלגביש - משקיף

על סדר היום:

- אישור פרוטוקול קודם
 - מענה לשאילתות והצעות לסדר
 - עדכון תברי"ם
 - הקדמת תקציבי מפעל הפיס לשנים 2019-2026
 - הצגת מרכז גישור - יהודה זקס
 - הצגת עבודת מחלקת חינוך על ידי מנחם לב
 - הכרות עם מבקר המועצה שנבחר ואישור לשכרו ולהעסקתו
 - אישור לחוק עזר עירוני לחניה
 - אישור להקצאת אשראי ל-7.5% לשנת 2020 (כאשתקד)
- תחילת הישיבה 20:00

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



שאלתא של יאיר פרייליך בנושא 'ניקוזים ובעיות בשכונת דוד'.

אסתר דרדיק: הבקשה העיקרית שלנו שתכירו בשכונה שלנו, שכונת דוד, כשכונה מרכזית. יש הצפות בשכונה, יש שבילים שבורים ובעיות שונות. יש שטחי הפקר ורכבים שנשארים נטושים במקומות שונים, חלקים שהפכו לשטחי אחסון.

פאני צוריה: יש שבילים שצריכים ניקיון וצריך לאכוף את נושא הצמחייה, בגלל שהשבילים צפופים, אנשים מגדלים גינות ולא נעים לנו להעיר לשכנים לגזום ולגזום.

ענת סבג: אני מצפה שהפיקוח של המועצה ומנהל מחלקת שפ"ע יעברו בשכונה ויסתכלו ויעשו את העבודה שלהם, למרות שאנחנו בשכונה צדדית.

באופן כללי התושבים מצפים מהמועצה לגלות יותר רגישות לשכונה ולעבוד יותר עם השכונה.

שי: בית אל הולכת ומתפתחת ואנחנו משתדלים לתת מענה לכל השכונות. לגבי הפעולות השוטפות של המועצה אנחנו נעלה את הדברים לפיקוח ולדורון הפקה. לגבי הרכבים הנטושים יש משחק עם בעלי רכבים שמזיזים אותם כל כמה זמן והם יודעים את הכללים כמה זמן רכב יכול לעמוד במקום וכמה לא. אני רואה את הרכבים הנטושים כמלכודת מוות. צמצמנו את כמות הרכבים הנטושים בבית אל ואנחנו נמשיך לעבוד על זה. בנושא הגינון אנחנו נגביר את הפיקוח בין השבילים. בסופו של דבר זה לריב עם התושבים שיסדרו את הגינות שלא יפלו לשטח הציבורי. עד היום לא הפעלנו קנסות בנושא אבל אם זה בעייתי בשבילכם לא תהיה לנו ברירה ונאלץ לעשות את זה. מנהל מחלקת שפ"ע משקיע מאוד ברמה של הגינון הניקיון ואנחנו מקבלים על זה פידבקים טובים. בשכונת דוד יש נתוני פתיחה לא טובים בגלל תשתיות ובעיות שונות. השקענו בשנה האחרונה חצי מיליון שקל בביוב ובתשתיות, נתנו לשכונה תיעודף על פני שכונות אחרות. אנחנו מייעדים לשם בשנה הקרובה סכום דומה נוסף שהשגנו ממשרדי הממשלה. זה לא מהתקציב השוטף. אנחנו רוצים לסדר את עניין הניקוז וזה יקרה בשנת 2020. אני מניח שברגע שיקנסו את התושבים רמת הניקיון תלך ותגדל כי למנקים יש בעיה לנקות מדרכות שמלאות בצמחים. אם אתם מאוד מכוונים לכך שנפעיל את עניין הקנסות אז נוביל לכיוון הזה.

מי שמוביל את כל נושא התשתיות הוא עודד ספיר. הוא הגיש תכניות רבות למשרדי הממשלה וקיבלנו אישור עקרוני לצאת לדרך. לגבי שטח ההפקר אבדוק אם הוא ציבורי ואז נטפל בו או פרטי ואז נדבר עם בעלי הבית. נסייר בשכונה ונראה מה אפשר וצריך לעשות.

פאני צוריה: הכניסה לרחוב כינור דוד מאוד רחבה. אפשר לשים אי תנועה קטן שמחלק את הכביש לשניים. וגם נושא של הסדרת חנייה.

שי אלון: נבדוק את זה.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



הצגת מרכז גישור – יהודה זקס

יהודה זקס: לפני כשנתיים, מחלקת רווחה יזמה קורס גישור. ראיתי את זה בידיעון וחשבתי שאני יודע מה זה גישור והבנתי שאני לא יודע מה זה. עברתי את הקורס. אספר לכם קצת על המרכז.

יהודה מציג מצגת על מרכז הגישור בבית אל.

שי מספר את חוויותיו האישיות מפרויקט הגישור בקהילה.

חברי המליאה שואלים את יהודה מספר שאלות על תחומי הגישור וכו..

הכרות עם מבקר המועצה שנבחר ואישור לשכרו והעסקתו

שירה: יניב הדסי נבחר למבקר המועצה ב-50% משרה.

יניב: אני יניב בן 47 נשוי + 4. גר בפתח תקווה. כבר עשרים שנה עוסק בביקורת עם התמחות בביקורת פנימית. אני משמש ראש תחום ביקורת במשרד רואי חשבון. אני רוצה לצאת לדרך חדשה במגזר הציבורי. ניגשתי למכרז והתקבלתי.

שי: לגבי תפקיד מבקר המועצה. התפקיד מתחלק לשני חלקים: פניות הציבור וביקורת. התהליך שעברנו היה ביחד עם משרד הפנים בסופו נבחר יניב. הוא התעסק בעשורים האחרונים בתחום הביקורת במשרד רואי חשבון גדול. הוא החליט לתת מהידע שלו למגזר הציבור והמוניציפאלי.

מוסא: ברוך הבא ובהצלחה. איך מתנהל הנושא של פניות הציבור מול המבקר?

שירה: בעבר פרסמנו באתר המועצה ובידיעון ונפרסם שוב שאפשר לפנות למבקר. יש זמן קבלת קהל ויש פניות שמגיעות במייל. בבית אל כמעט ולא קיים הצורך במענה לפניות ציבור מעבר לשירות שנותנות המחלקות. ואם כן, פונים ישירות אלינו (אליי ואל שי). בעבר הרחוק היה לזה יותר צורך, מסיבות שונות, אבל עם השנים המועצה נהיתה נגישה יותר לתושבים אז ברוב מוחלט של המקרים אנשים מקבלים מענים. גם במוקד העירוני.

חיים: אני רוצה לשתף אתכם שלצערנו הועדה הקודמת לא תפקדה כל כך. גם המבקרת הייתה פצועה במשך כמעט שנה והועדה לא תפקדה. אני רוצה ראשית להגיד שזה טוב שהמבקר הוא רואה חשבון ולא עורך דין. כי זה עיקר העבודה ניתוח מספרים וכלכלי. חשוב מאוד עצמאות המבקר ושזה גם שומר על עצמו שיכול לבקר את המועצה עצמה. יש את נושא הפרויקטים – יש כמה מוקשים שצריכים לנסות למנוע אותם. אחד זה העיתוי של הגשת הדוחות – לפעמים הדוחות הוגשו הרבה אחרי שבעיות נפתרו וכדומה. דבר שני זה בחירת הפרויקטים. היו נושאים שלא היו חשובים ובחזית האינטרס הציבורי וחבל. צריך לבחור נושאים שכן מהותיים. בחירת הנושאים צריכה להיות בתיאום מלא עם וועדת הביקורת בראשותו של קובי סלע. דבר נוסף הוא הנושא של המלצות

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



ויישומן. היו המלצות שכלל לא יושמו מסיבות שונות. דבר אחרון צריך למצוא דרך ביישום המלצות שהן תגענה לישיבות מועצה, פורום נוסף מעבר לוועדת ביקורת.

שי: אחרי אישור המליאה, זה צריך לעבור את אישור משרד הפנים ואז יניב יצטרף אלינו בע"ה.

שירה מספרת על תהליך בחירת המועמד למבקר. שכר 25% בדירוג ודרגה ועוד 25% בשכר בכירים – לפי כללי משרד הפנים. זה כולל החזר הוצאות רכב.

הצבעה: העסקתו ושכרו של מבקר המועצה יניב הדסי ב-50% משרה לפי חלוקה של 25% בשכר בכירים (לפי 90% משכר בכירים) לתפקיד המבקר ו-25% בדירוג ודרגה לתפקיד נציב תלונות ציבור.

החלטה: העסקתו ושכרו של מבקר המועצה יניב הדסי אושרו פה אחד. לפי: 25% משרה לתפקיד מבקר בשכר בכירים לפי 90% משכר בכירים, 25% משרה לתפקיד נציב תלונות ציבור בדירוג ודרגה לפני כללי העסקה של משרד הפנים.

הצעה לסדר היום של מוסא כהן בנושא השקייה ציבורית –

החזרה של מים לשימוש לצורך השקייה

מוסא כהן: הדברים שלי קשורים גם לחקלאות ביישוב וגם לשטחים ציבוריים שצורכים השקייה מרובה. מציע להעביר את המים שהתושבים משתמשים לחקלאות ולגינון.

עודד ספיר: אנחנו עושים היום טיפול שניוני – כרגע אי אפשר לקחת את המים האלו לחקלאות או להשקיית גינות. יש לנו בקרוב כשמונה מאות משפחות שיגיעו ליישוב ולכן המחשבה שלנו היא קודם כל הגדלת המט"ש (מתקן טיהור שפכים) עצמו ואחר כך לעשות אותו שלישון כדי שאפשר יהיה להעביר את המים לחקלאות ולגינון. צריכים לבנות מתקנים נוספים שיטפלו בכך, אלו שלבים שאנחנו עובדים עליהם במקביל בפרוגרמה. אי אפשר לטפל במט"ש לפני שמגדילים אותו ומחדשים אותו.

מוסא: אם מדובר בתעדוף תקציבי ברור שלהגדיל ולשפר עדיף מלייצר את עניין הטיהור לחקלאות אבל אם מדובר בשטח צריך לשים לב ולחשוב על כך. צריך לזכור שטיפול שלישוני מחזיר את ההוצאות כי אפשר למכור את המים.

שי: כל עוד נוכל לקדם את השלישון נעבוד על זה ונעשה הערכת מצב בעוד כמה חודשים ונראה מה מצבנו אבל הכיוון חיובי לשם.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



הצעה לסדר היום של מוסא כהן בנושא הקמת בית ספר להורות

מוסא: יש בעיריית מעלה אדומים משהו שנקרא 'בית ספר להורות'. הבנתי שזה עניין רשומי. עושים עבודה מול הורי הילדים מגיל המעון דרך גנים ובתי ספר של הדרכה ופעילות גם בתוך בתי הספר ובתוך הקהילות. מה שמאחד את הפעילות זה עזרה להורים בסמכות הורית, בניהול נכון של הבית, בקשר נכון בין הורים לילדים. זה פרויקט שהרשות דוחפת כדי לקדם רווחה בריאה בתוך העיר. זה נשמע לי פרויקט מבורך.

שירה ליבמן: יש כמה פרויקטים שכבר קורים בכל מה שקשור לבית ספר להורות או חיזוק סמכות הורית. לצורך הדוגמה יש לנו את 'דלת פתוחה' – מפגש עם הורים על ידי השירות הפסיכולוגי על מנת לתת את הכלים הראשוניים להורים לטיפול. כל הגורמים המקצועיים הופתעו לגלות שהציבור הגיע ודרש את הפרויקט. יש לנו פרויקט של מחלקת רווחה תכנית לאומית ברווחה. כל שנה בין שמונה לשתיים עשרה משפחות משתתפות. בשנים האחרונות נעשתה עבודה מאוד גדולה בתחום הזה, גם דרך מחלקת מניעה ועוד.

מוסא: רק אוסיף שמנהלת בית הספר הזה הציעה לנו לבוא ולהיפגש איתה ועם ראש העיר ולראות את הפרויקט.

מנחם לב: הנושא הזה מעסיק אותנו שנים. עד לפני כחמש שנים מי שעסק בזה זו הייתה בעיקר מחלקת רווחה. הצעתי להם שהחינוך ייקח את זה ואז הורים יותר בקלות יבואו וזה באמת עבד. היו לפחות שנתיים שעשינו קורסים והייתה היענות יפה מאוד. בכל מקרה אני אשמח לשמוע על הנושא.

סוכס: שאנו נלמד את הנושא הקיים במעלה אדומים ונראה במה הדברים אמורים.

הצגת מחלקת חינוך על ידי מנחם לב מנהל המחלקה

מנחם: עובר על הנושאים השונים במחלקת חינוך ומפרט על המחלקה.

מוסא: מה קורה בחטיבת הביניים בניס? יש לנו קבוצה לא קטנה של ילדי בית אל שלמדו בחטיבה ולומדים אצלנו השנה בכיתה ט'. חלקם בטופ מבחינת יכולות לימודיות. אנחנו מקבלים עדים למצב בחטיבה. אני מרגיש שפחות יש מסגרת בחטיבה.

מנחם: אנחנו שמים עין בתקופה האחרונה על נושא החטיבה. המנכ"לית מקבלת ממני מידי כמה ימים צילומים בפועל של מה שקורה. אני מגיע ומראה מה המצב מבחינת לימוד סדיר ואני רוצה לומר שהמצב נראה בסדר גמור. יש לנו קושי באנגלית כי אין לנו מורים טובים וגם בתחום המדעים והמתמטיקה. אני שמעתי על דיבור של הורים על כיתה אחת מסוימת ובכיתה הזו אחת האמירות שאני שומע היא שיש פער בין השנים שעברו לשנה הזו. אבל אלו דברים שלא נועדו לפורזם גדולים כאלה.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל

חיים: אני חושב שזה נושא שנדבר עליו בוועדת החינוך.

הצגת איציק כהן הצוער החדש

שירה: איציק התחיל את עבודתו כצוער מטעם השלטון המקומי. היום היה היום הראשון שלו. אנו מייעדים אותו להיות יד ימין שלי ושל ראש המועצה בנושא הבנייה ובנושאים שונים. באופן רשמי הוא מוגדר כעוזר מנכ"ל וראש מועצה. אנחנו רוצים לבנות איתו נושא קליטת התושבים. איציק נכנס לתקופה של למידה. הוא כבר עבד איתנו בנושאי הדיגיטציה. נאחל בהצלחה רבה.

"צוער" זה פרויקט של משרד הפנים במטרה להשביח את ההון האנושי במגזר הציבורי כאשר ההבנה של משרד הפנים היא שיש משאבים וחסר את המשאב האנושי כדי למקסם את המשאבים הקיימים ברשות. למשרד הפנים יש פרויקט כזה בכמה מחוזרים שמכשירים בתואר ראשון או שני על חשבון המדינה את הצוערים והם מתחייבים לעבוד ארבע שנים במגזר הציבורי. משרד הפנים מממן בשנה הראשונה ולאט לאט מקטין את המימון מול הרשות. איציק בוגר תואר שני וההכשרה שלהם מוכוונת לעולם המוניציפאלי ומייצרת רווח מאוד גדול. ההצלחה שלו תלויה גם בנו.

גלעד לואיס עזב את המליאה.

אישור לחוק עזר עירוני לחנייה

מצורף נספח חוק עזר עירוני התש"ף - 2019

שירה: הצורך עלה בישיבה לפני מספר חודשים. סיכמנו שנקדם חוק עזר והעברנו את עבודת ההכנה ליוזרה שעשה את שיעורי הבית המבוקשים.

יזהר: בדרך כלל אני כותב חוקי עזר ומביא לכם להערות. במקרה הזה התחלתי את הטיפול בסוגיה במטה בנימין. היו יישובים שהגיעו אליהם כלים כבדים וחוונו על כל החניות. במטה בנימין הקדישו לחוק הזה לפחות שלוש ישיבות של שינויים וניסוחים ועוד. שולחים לקמ"ט תעבורה והוא אמר תתאימו לחוק העזר לדוגמא. ולכן הבאתי את מה שאושר בזמנו במטה בנימין עם התאמה לבית אל על פי חוק עזר לדוגמא לכן מופיעים פה דברים שלא כל כך הכרחיים ליישוב בית אל אבל צריך את זה כי בלי האישור שלו זה לא עובר.

מוסא: זה לא עניין של המשטרה?

יזהר: לא. רק הרשות המוניציפלית אחראית על עניין החנייה.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



שירה: חשוב להדגיש שברגע שיש החלטה להפעיל את חוק עזר לחנייה. אין לפקח שיקול דעת. היחיד שיכול לבטל דו"ח זה התובע העירוני. אי אפשר לסגור את זה במועצה ובית המשפט לא מקל ראש בכך. אבל כן אפשר לקבל החלטה שלא לקבל את זה. צריך לדעת שאנשים חונים גם באדום במקומות אסורים ומסוכנים, ולא שמים על החוקים.

חיים: איך קובעים גובה קנס?

יזהר: זה סטטוסטורי, אנחנו לא קובעים גובה. צריך לקחת את הסעיפים שבוקשו ולעשות הודעת קנס. רק ההליך במשרד הפנים ייקח כשנה.

חיים: אני מציע שנאמץ את החוק בתור פיילוט לחצי שנה.

שירה: אני מציעה שלעשות חצי שנה הסברה ואז להתחיל לאכוף רק בחניית נכים ובאדום לבן וכדומה.

הצבעה: חוק עזר לבית אל העמדת רכב וחנייתו ה'תש"ף – 2019, כאשר מימוש חוק העזר יבוא לאישור שני של המליאה.

החלטה: חוק עזר לבית אל העמדת רכב וחנייתו ה'תש"ף – 2019, כאשר מימוש חוק העזר יבוא לאישור שני של המליאה אושר פה אחד.

אישור להקצאת אשראי ל-7.5% לשנת 2020 (כאשתקד)

הצבעה: הקצאת אשראי ל-7.5% לשנת 2020 (כאשתקד)

החלטה: הקצאת אשראי ל-7.5% לשנת 2020 (כאשתקד) אושר פה אחד.

הקדמת תקציבי מפעל הפיס לשנים 2019-2026

ליאור: כל שנה אנו מקבלים כ- 600,000 ₪ ממפעל הפיס. אנו רוצים להקדים את הכספים עבור בניית האולם פיס. הכוונה לשנים 2019-2026. חשוב לציין שכ- 15% מהכספים מיועדים לתוכניות הפעלה. זה יוצא 90,000 ₪ כל שנה.

הצבעה: הקדמת תקציבי מפעל הפיס ואישור תוכניות הפעלה לשנים 2019-2026

החלטה: הקדמת תקציבי מפעל הפיס ותוכניות הפעלה לשנים 2019-2026 אושרה פה אחד.

עדכון תבר"ם

מצורף נספח תבר"ם חדשים

ליאור: תבר"ר 7322 בנושא מערכת לקריאת מים 2019. היום יש לנו בריחת מים גדולה מאוד. יש קוראי מונים שמגיעים פיזית ליישוב אחת לחודשיים ואז אנחנו יודעים על זליגת מים רצינית.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית לה, א')



מועצה מקומית בית-אל

המערכת קריאת מים הינה מערכת אוטומטית שנותנת כל יום את הקריאות התריגות. היום אנו משלמים עשרות אלפי שקלים על כל פחת המים. המערכת עולה כ-800,000 ₪ וקיבלנו כבר 400,000 ₪ ויש עוד 350,000 ₪ ממשרד הפנים אז יהיה עוד משהו שנצטרך להשלים מעצמנו בין 50,000-100,000 ₪ כנראה. כמובן שהסכום יכול להשתנות כיון שזה תלוי ברמת הכשרות של הקוראי מונים אותם הרב יאשר ובכמות המונים שנוזמין.

תב"ר נוסף 7323 מדובר על שיפוץ מקווה 2019 שמקבלים מהמשרד לשירותי דת בסך 58,000 ₪.

תב"ר נוסף 7324 מדובר על מערכת תצפית 600 יחידות דיור, 250,000 ₪ ממשרד הביטחון – מדובר במערכות מצלמות.

הצבעה : אישור תבר"ם 7322, 7323, 7324

החלטה : עדכוני תבר"ם עודכנו פה אחד.

8.2019 אישור פרוטוקול

החלטה : פרוטוקול 8.2019 אושר פה אחד.

שאלות

שאלות של יאיר פרייליך

שאלה : תושבים רבים מתלוננים על הכלבים הרבים שמשוטטים בישוב האם יש למועצה מה לעשות לגבי זה

תשובה : בגדול מי שאחראי על כלבים משוטטים זה מאיר דרהם. כאשר תושב מתקשר להתלונן על כלב משוטט- מאיר מגיעה (אם התושב מצטיין ושולח תמונה אז יותר קל לזהות למי שייך הכלב) ומידה והכלב שייך למי מהתושבים, מאיר מתריע ואם זה לא עוזר הכלב נלקח להסגר, הבעיה העיקרית היא עם כלבים משוטטים שמגיעים מהשכנים שלנו, הם מגיעים בעשרות לפעמים ומה שאנו יכולים זה להבריה אותם, אין לנו אפשרות להתפטר מהם.

המטרה שלנו היא לייצר גדר פיזית מסביב לכל הישוב- זה יפתור ויצמצם מאוד גם את התופעה הקשה של חזירי הבר, היום סיימנו הצבת גדר בכניסה לישוב- בהמשך לשי"ג

שאלה : אשמח שנקבל תשובות לגבי הסיפור של הניקוזים בשכונת דוד ושאר הבעיות שיש בשבילים במועצה

תשובה : יש לנו תכנון לשיפור תשתיות בירידה הגדולה בפארק ניצינית בדרך לשכונת דוד- עובדים על קבלת תקציב כדי לפתור שם בעיות קשות שיש שם כל חורף, כמו כן בשנה שעברה השקענו 500,000 ₪ ברחוב כינור דוד, בע"ה נבצע עבודות בשכונה לפי היכולת התקציבית ובעיקר בהתאם לתקציבים שנקבל לכל הטיפול של ישן מול חדש, צריך לזכור שיש לנו תשתיות בישוב כולו שגילם הוא מעל 40 שנה.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל



שאלות של קובי סלע:

שאלה: בזמנו שאלתי על ציפוי הכביש ברחוב ארץ חמדה. שיתפתי אתכם בתמונות מהכביש המפורק, סיפרתי שכבר במהלך העבודה חשנו שהיא לא טובה, וכעת זה ברור עוד יותר. ביקשתי לדעת מתי יתוקן הכביש, באחריות מי וכמה זה יעלה. ענית לי שהקבלן מודע לפשלה שלו (אולי התנסחת במילה אחרת) והוא יתקן אותם בקרוב. הקיץ נגמר – זה לא תוקן, ובחורף עד כמה שאני מבין אי אפשר לתקן כבישים. מי אחראי וכיצד תנהגו בו?

תשובה: אכן יש תיקונים בשטח שהקבלן צריך לבצע, לצערי יש לנו בעיות איתנו לאחרונה, אולם אנו לא מוותרים ומקווים מאוד שבימים הקרובים יכנס לעבודה בשטח לתקן מה שהוא צריך במסגרת האחריות שלו על העבודה, כמובן שהעבודות בשטח יצריכו סגירת הכביש לפרקי זמן של כמה שעות.

שאלה: בעקבות שיחות עם תושבים - מבקש לדעת מדוע אין השנה מלגות פרח לסטודנטים, ואם יש, מדוע לא מספרים על כך לתושבים.

תשובה: אכן בשנת 2018 היה תקציב של 50,000 ₪ בשיתוף עם הפיס- כל סטודנט קיבל 100,000 ₪ - 5 מהרשות ו 5 מהפיס. בשנת 2019 הנושא לא תוקצב.

הצעות לסדר היום

הצעה של מוסא בעניין רכב של חברא קדישא ליישוב.

שירה: בדקנו את הנושא. כלכלית זה לא היה שווה אלא אם היה זה הרכב האישי של מישוהו. בשנה וחצי האחרונות יש לאסוף ברוכי רכב גדול שכרוגע בתיקון. יש לנו את הרכב של אסף שלוקח לטהרה וחזור זה באמבולנס ואנחנו מקבלים על זה החזר. לפטירה האחרונה ספציפית הגיע מתנדב מפסגות.
מוסא: אני מבין שזה לא שייך כלכלית.

הצעה לסדר של מוסא בעניין מוזיקה בכניסת השבת.

מוסא: האם ניתן לחזור למה שהיה פה פעם – לפני כניסת שבת הפעילו במערכת הכריזה מוזיקה. הבנתי שזה נתקע כי דרשו ממחלקת דת לבוא ולהפעיל את זה.
שירה: נבדוק את הנושא.

הצעה לסדר של מוסא בעניין חוג של דוד מור

מוסא: רצית לבדוק בתקציב אם יש תקציב לחוג. 5,000 ₪ לחוג אחרי צהריים אושר בתקציב.
שי: יש לזה כסף.

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מועצה מקומית בית-אל

סיכום החלטות ישיבת מליאה 9.2019

מתאריך 3.11.19

החלטה	נמנע	נגד	בעד	נושא	
אושר	0	0	9	העסקתו ושכרו של מבקר המועצה יניב הדסי ב-50% משרה - 25% משרה לתפקיד מבקר בשכר בכירים לפי 90% ו-25% משרה לתפקיד נציב תלונות ציבור בדרוג ודרגה.	1.
אושר	0	0	8	חוק עזר לבית אל העמדת רכב וחנייתו ה'תש"ף - 2019, כאשר מימוש חוק העזר יבוא לאישור שני של המליאה	2.
אושר	0	0	8	אישור להקצאת אשראי ל-7.5% לשנת 2020 (כאשתקד)	3.
אושר	0	0	8	אישור הקדמת תקציבי מפעל הפיס ותכניות הפעלה לשנים 2019-2026	4.
אושר	0	0	8	עדכוני תבר"ם	5.
אושר	0	0	8	פרוטוקול 8.2019	6.

הישיבה הסתיימה בשעה: 21:23

רשם: עוזיאל סבתו


שירה ליבמן
מנכ"לית המועצה


שי אלון
ראש המועצה

קום עלה בית אל ושב שם (בראשית ל"ה, א')

מליאה בתאריך ה' חשוון תש"פ 3.11.2019

תב"רים חדשים

מקורות	סכום תב"ר בש"ח	נושא	מס' תב"ר
מ. הפנים	שח 350,000	מערכת לקריאת מים 2019	7322
תב"ר חדש			

מקורות	סכום תב"ר בש"ח	נושא	מס' תב"ר
מ. לשירותי דת	שח 57,999	שיפוץ מקווה 2019	7323
תב"ר חדש			

מקורות	סכום תב"ר בש"ח	נושא	מס' תב"ר
מ. הביטחון	שח 250,000	מערכת תצפית 600 יח' דיור	7324
תב"ר חדש			

הצעת חוק עזר לבית אל

(העמדת רכב וחנייתו)

התש"פ – 2019

דברי הסבר למועצה

חוק העזר מסדיר את סוגיית המעמדת רכב וחנייתו בתחום המועצה.

להלן עירי חוק העזר אשר יובאו בתמצית:

1. חוק העזר מאפשר לרשות תמרור מקומית להסדיר העמדת רכבים או סוג מסוים של רכבים וכן לקבוע אזורי חניה לרכבים.
2. חוק העזר מאפשר לרשות תמרור מקומית לקבוע אזור כמקום חניה מוסדר.
3. חוק העזר מסדיר הוראות בדבר ניהול מקום חניה פרטי.
4. חוק העזר מסדיר הוראות בעניין גרירה ונעילה של רכב.
5. חוק העזר מסדיר הוראות בעניין חניית אוטובוסים ורכב כבד.

חוק עזר לבית אל (העמדת רכב וחנייתו), התש"פ – 2019

מכוח סמכותה לפי סעיפים 68 ו-88 לתקנון המועצות המקומית (יהודה ושומרון) התשמ"א – 1981 ובהסכמתו של המפקח על התעבורה, מתקינה מועצה מקומית בית אל חוק עזר זה:

1. הגדרות

(א) בחוק עזר זה –

"אוטובוס" – כהגדרתו בצו בדבר התעבורה (יהודה ושומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 [להלן: "צו התעבורה"], כהגדרתו בתקנות התעבורה (יהודה ושומרון), התשנ"ב-1992 [להלן: "תקנות התעבורה"];

"דרך", "מונית", "מפקח על התעבורה", "רכב מסחרי" – כהגדרתם בצו התעבורה;

"הסדר תנועה", "כביש", "מדרכה", "חנייה", "קצין משטרה", "רשות תמרוך מקומית", "רשות תמרוך מרכזית", "תמרוך" – כהגדרתם בתקנות התעבורה;

"אזור" – חלק מן הדרך בתחום המועצה, אשר ייקבע על ידי רשות התמרוך המקומית ויסומן באמצעות מספר, אות או כל סימון מבחין אחר;

"בעל הרכב" – כהגדרת "בעל" בצו התעבורה;

"אמצעי תשלום" – כל אמצעי שאושר בידי ראש המועצה לתשלום אגרת חנייה, לרבות אמצעי מכני, חשמלי, אלקטרוני, נייד, מודפס, או אמצעי אחר בין שהוא מיועד להצגה ברכב ובין שאינו מיועד לכך, המאפשר למדוד זמן חנייה או לקצוב אותו בדרך כלשהי;

"הודעת התעבורה" – הודעה התעבורה (קביעת לוח תמרוכים), התשע"א – 2010 כפי תוקפה בישראל מעת לעת;

"המועצה" – המועצה המקומית בית אל;

"טרקטור" – רכב מנועי המיועד לפי מבנה לגרירה או לגרירה ולביצוע עבודות ושצויין ברשיון הרכב כטרקטור לרבות מכונה נייד.

"כרטיס חניה" – כל אחד מאלה;

(א) כרטיס חניה שהנפיקה המועצה;

(ב) כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא במקומו כאמור בסעיף 70ב' לפקודת התעבורה כפי תוקפה בישראל מעת לעת;

(ג) כרטיס חניה שהופק באמצעות מכשיר מכני או אלקטרוני שאושר בידי ראש המועצה או כל כרטיס אחר שאושר בידי ראש המועצה;

"מדחן" - מכשיר אלקטרוני המותקן במקום בו חלה חובת תשלום אגרת חנייה, המודד את משך זמן החניה במקום חניה זה, ותשלום אגרת החניה מבוצע על ידי שלשול מטבעות לתוכו או על ידי כרטיס מגנטי או בכל דרך אחרת המפורטת על גבי המכשיר;

"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"מקום חניה" או "מקום חנייה מוסדר" – מקום שהותרה בו החניה לרכב לפי כל דין;

"מקום חניה בתשלום" – כהגדרתו בסעיף 2(ה) לחוק עזר זה;

"נכה" - כהגדרתו בתקנות התעבורה;

"תג נכה" – כהגדרתו בחוק חניה לנכים, התשנ"ד–1993 (להלן: "חוק חניה לנכים") כפי תוקפו בישראל מעת לעת;

"פקח" – עובד המועצה שמונה בידי ראש המועצה כפקח לעניין אכיפת הוראות חוק עזר זה;

"פקח גרירה" - עובד מועצה שמונה בידי ראש המועצה באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך לכך, כפקח. לעניין ביצוע הוראות סעיף 13 (ב) לחוק עזר זה;

"ראש המועצה" - ראש המועצה לרבות עובד המועצה שהוסמך על ידו;

"רכב" – כהגדרתו בצו התעבורה, למעט אופניים ותלת אופן.

"רכב כבד" - רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו מעל 10,000 ק"ג.

"תו חניה אזורי" - תו חניה שהונפק בידי המועצה לפי סעיף 6 לחוק עזר זה.

(ב) כל מונח אחר בחוק עזר זה יתפרש לפי תקנות התעבורה וצו התעבורה;

2. הסדרי תנועה

רשות התמרור המקומית רשאית לקבוע כדלקמן:

(א) הסדרי תנועה בדבר היתר, איסור, הגבלה והסדרת עצירתו, העמדתו או חנייתו של רכב בתחום המועצה, בין בתשלום ובין בדרך אחרת; הסדרי תנועה יכול שיחולו לגבי סוג מסוים של רכב או לגבי רכבים המשמשים קבוצות אוכלוסייה מסוימות;

(ב) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לסוג מסוים של כלי רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה ואת מספר כלי הרכב שמותר להחנות בעת ובעונה אחת באותו מקום;

(ג) מקומות חנייה שבהם מותרת החנייה לרכב מסוים המשמש נכה או לכלי רכב המשמשים נכים והנושאים תג נכה;

(ד) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנוטר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 2 מטרים לפחות ;

(ה) מקומות חניה בהם מותרת החנייה ובלבד שתשולם אגרת חנייה (להלן-מקום חנייה בתשלום), ששיעורה לא יעלה על התעריף המרבי הקבוע בתוספת הראשונה, בהתאם לסוג הרכב.

3. היוועצות ואישור

הסדר תנועה לפי סעיף 2 ייקבע על ידי המועצה לאחר היוועצות בקצין משטרה, ולאחר הסכמת רשות תמרור מרכזית והמפקח על התעבורה, אם הסכמה זו דרושה לפי תקנות התעבורה.

4. תמרור הסדרי תנועה ומקומות חנייה מוסדרים

(א) קבעה רשות תמרור מקומית הסדרי תנועה ומקומות חנייה מוסדרים לפי סעיף 2, תסמנם בתמרור מתאים לפי הודעת התעבורה כפי תוקפה בישראל מעת לעת.

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א), נקבע מקום חניה בתשלום, תציב רשות התמרור המקומית לפני מקום החניה תמרור מספר 626 ומתחתיו תמרור מספר 439 להודעת התעבורה בו יצוין:

(1) "חניה בתשלום";

(2) באם ישנה הגבלה-משך הזמן המרבי לחניה רצופה;

(3) פירוט הימים והשעות בהם חלה חובת התשלום.

5. מקום חניה בתשלום

(א) נקבע מקום חניה בתשלום, חייב אדם המתנה את רכבו במקום החניה, להעמידו במקום המסומן בהתאם להוראות התמרור, ובאין סימון, להעמידו כפי שמורות תקנות התעבורה, ובלבד ששילם אגרת הסדר חניה (להלן: "אגרת חניה") בשיעור שנקבע לפי סעיף 2 (ה), באמצעות אחד מאמצעי התשלום התקפים למקום החניה.

(ב) העושה שימוש באמצעי תשלום לשם תשלום אגרת חניה, יפעל בהתאם להוראות חוק עזר זה ולהוראות המפורטות על גבי אמצעי התשלום או מצורפות אליו, וכן על פי הקבוע בתמרור המוצב במקום החניה או בסמוך לו.

(ג) שילם אדם אגרת חניה באמצעות כרטיס חניה, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את כרטיס החניה לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מתוך לרכב יוכל להבחין בכרטיס המופיעים על כרטיס החניה.

(ד) שילם אדם אגרת חניה באמצעות מכשיר אלקטרוני או באמצעות אמצעי תשלום אחר שניתן להציגו ברכב יצמיד מיד עם העמדת הרכב את אמצעי התשלום לשמשה הקדמית או

לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בפרטים המופיעים על אמצעי התשלום.

6. תו חנייה אזורי

- (א) נקבע באזור מקום חניה בתשלום, תותר החניה במקום ללא תשלום אגרת חניה לרכב נושא תו חניה אזורי תקף שהונפק לפי סעיף קטן (ב) [להלן- תו חניה אזורי] התואם את-אזור החניה, זולת אם הוגבלה הרשות האמורה וההגבלה סומנה בתמרור.
- (ב) אדם המתגורר באזור בו נקבע מקום חניה בתשלום, רשאי לקבל תו חניה אזורי בהתאם לכללים שקבעה המועצה לקבלת תו חניה אזורי. כללים כאמור ורשימת האזורים ותחומם יועמדו לעיון הציבור במשרדי המועצה ויפורסמו באתר האינטרנט של המועצה.
- (ג) לשם קבלת תו חניה אזורי, יגיש המבקש בקשה לראש המועצה בנוסח הקבוע בתוספת השלישית.
- (ד) תו חניה אזורי יהיה בצורה שאישר ראש המועצה, ויצוין עליו מספר הרכב ואזור החניה בו הוא תקף.
- (ה) בעבור קבלת תו חניה אזורי תשלום אגרה שנתית בשיעור הקבוע בתוספת השלישית.
- (ו) תוקף תו החניה האזורי הוא עד יום 31 בדצמבר בשנה שבה הוא ניתן.
- (ז) תו החניה האזורי יודבק על השמשה הקדמית של הרכב בצד ימין של הרכב מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.
- (ח) מי שקיבל תו חניה אזורי אינו רשאי להעבירו לאחר.
- (ט) אירע מקרה מן המקרים המנויים בתוספת השנייה סעיף 6(ג), יודיע על כך בעל הרכב למועצה בתוך 7 ימים מיום התרחש המקרה, וכן יחזיר את תו החניה האזורי למועצה.
- (י) מבלי לגרוע מהוראות כל דין, מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג) ושימוש בתו החניה האזורי שלא בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ח) עד (י) מהווים עבירה על חוק עזר זה.

7. איסור עצירת רכב, העמדתו וחניתו בדרך

- (א) לא יעצור אדם רכב בדרך, לא יעמידנו ולא יחנהו במקום, באופן ובתנאים הנוגדים את הוראות חוק עזר זה, הוראות תמרור או הסדר תנועה שהוצב במקום או את הוראות תקנות התעבורה.
- (ב) מי שעצר, העמיד או החנה רכב בניגוד לאמור בסעיף קטן (א), יראוהו כמי שעבר עבירה לפי חוק עזר זה.

8. מוניות

- (א) לא יחנה אדם מונית במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות המיועדת לשימוש של מוניות מסוימות בלבד, אלא לפי היתר מאת ראש המועצה (להלן-היתר חניית מונית) ובהתאם לתנאי ההיתר.
- (ב) בקשה להיתר חניית מונית תוגש לראש המועצה, ותהא ערוכה על פי טופס בקשה שיועמד לעיון הציבור במשרדי המועצה ויפורסם באתר האינטרנט של המועצה.
- (ג) ראש המועצה יהיה רשאי, לאחר התייעצות עם רשות התמרור המקומית ליתן היתר חניית מונית או לסרב לתתו, לבטלו או להתלותו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
- (ד) מבקש היתר יגיש בקשה לראש המועצה, והוא רשאי לתיתו, לבטלו או להתלותו, וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
- (ה) להיתר יצורף תו חנייה למונית שיודבק בידי בעל המונית על השמשה הקדמית של המונית בצד ימין של המונית מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.
- (ו) בעד היתר חניית מונית ישלם המבקש אגרה שנתית בשיעור הקבוע בתוספת הרביעית.
- (ז) נהג מונית, שלגביה ניתן היתר חנייה למונית, יחזיק את ההיתר במונית ויציגו לפניו פקח לפי דרישתו.

9. "אוטובוס"

- (א) אזור שנקבע כתחנת אוטובוסים ציבוריים יסומן בתמרור מתאים.
- (ב) לא יעמיד אדם ולא ירשה למי שפועל מטעמו להעמיד אוטובוס
- (1) במקום שנקבע כתחנת אוטובוסים, הנושא עליו את מספרו של קו האוטובוס או הודעה שהתחנה מיועדת להורדת נוסעים או להסעת תיירים או מטיילים;
- (2) במקום אחר שנקבע כתחנת לאוטובוסים.
- (ג) לא יעמיד אדם ולא ירשה למי שפועל מטעמו להעמיד אוטובוס, רכב ציבורי, אוטובוס זעיר, אוטובוס פרטי, אוטובוס ציבורי בתחנת אוטובוסים ציבוריים לזמן העולה על הזמן הדרוש להעלאת או להורדת נוסעים, הוראה זו אינה חלה לגבי תחנה סופית או תחנת ויסות.
- (ד) לא יחנה אדם ולא ירשה למי שפועל מטעמו להחנות אוטובוס, רכב ציבורי, אוטובוס זעיר, אוטובוס פרטי, אוטובוס ציבורי בתחנה סופית לזמן העולה על הזמן הנקוב בתמרור או כל עוד היא תפוסה באוטובוסים במספר הנקוב בתמרור.

10. טרקטור ורכב מעל 3 טון

לא יעמיד אדם ולא ירשה להעמיד טרקטור ורכב מעל 3 טון ברחוב או בחנייה פרטית אלא במקום שנקבע לכך.

11. רכב שנתקלקל

(א) לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד על פני הדרך רכב שהתקלקל קלקול המונע את המשך הנסיעה, אלא אם כן פעל כדלקמן:

(1) העמיד את הרכב סמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הדרך המיועד לתנועת הרכב;

(2) הציב משולש אזהרה שיהא נראה לעיני נהג רכב הבא מאחור ממרחק של 100 מטרים לפחות.

(ב) לא יעמיד אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא באחד מהמקרים האלה:

(1) לשם ביצוע תיקונים הכרחיים שיש לעשותם בו במקום כדי להביא את הרכב ליכולת נסיעה;

(2) כמקום חניה ארעי, עד שיועבר הרכב למקום תיקונו; ובלבד שהרכב יתוקן או יועבר כאמור ללא דיחוי.

12. הרחקת רכב גרירתו אחסנתו או גרירת גלגליו

(א) רכב, העומד או חונה, כולו או חלק ממנו, במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי להפר סדרי תנועה או ליצור סיכון בטיחותי, או שלדעת הפקח דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לשם שמירה על בטחון הציבור והסדר הציבורי, רשאי הפקח להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה, להרחיקו או לגררו; מקבל הוראה כאמור חייב למלא אחריה;

(ב) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחר הוראות פקח או שהוא אינו נמצא במקום, רשאי פקח גרירה, בעצמו או באמצעות גורר מורשה כאמור בסעיף קטן (ה), להרחיק את הרכב, לגררו לאחסנו או לנעול גלגליו.

(ג) בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב חייב לשלם, את האגרות או את התשלומים כפי שנקבעו בתוספת השנייה לחוק עזר זה בעד הרחקת הרכב, גרירתו, אחסנתו או שחרורו מנעילתו, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

(ד) רכב שאגרה או תשלום מוטלים על בעליו כאמור, לא ישוחרר ולא יוחזר לבעליו, אלא אם כן שולמו האגרות או התשלומים.

(ה) ראש המועצה יקבע באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל את הגוררים המורשים שיורשו לבצע את הגרירה, כאמור בסעיף קטן (ב).

13. סמכויות פקח

(א) לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו מלעשות שימוש בסמכויותיו כדי לברר את קיומם של הוראות חוק עזר זה.

(ב) אדם המעמיד רכב בדרך חייב לציית להוראות הפקח בכל הנוגע להעמדת הרכב ולחנייתו.

14. הצמדה למדד

(א) תעריפי האגרות הנקובים בתוספת השנייה והשלישית יעודכנו ב-1 בינואר בכל שנה (להלן-יום העדכון), לפי שיעור שינוי המדד מן המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון לעומת המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.

(ב) סכומי האגרות המעודכנים כאמור בסעיף קטן (א) יעוגלו לעשר האגרות הקרובות.

תוספת ראשונה

(סעיפים 2 (ה) ו-5)

אגרת חניה

שיעור אגרת חניה בשקלים חדשים	
4.20 ₪	1. תעריף מרבי לשעה לרכב
פי שלוש מהסכום הנקוב בפרט 1	2. תעריף מרבי לשעה לרכב כבד

תוספת שנייה

סעיף 6(ג)

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ אשר מען מגורי הוא ברחוב _____ מס' _____ שכונה _____ ביישוב _____ ואשר ברשותי רכב מסוג _____ מספר רישוי _____, מצהיר כי כל הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים.

אבקש לקבל תו חניה אזורי על פי סעיף 6 לחוק עזר בית אל (העמדת הרכב וחנייתו), התשע"ו-2016, שאותו אדביק על שמשתי הקדמית של הרכב האמור בצידה הימני העליון.

אני מתחייב להשתמש בתו בהתאם להוראות חוק העזר האמור וכמובהר על גבי בקשה זו, ובהתאם לכללים שקבעה המועצה, כמו כן, אני מתחייב להודיע למועצה, בתוך 7 ימים על קרות מקרה מן המקרים המנויים להלן:

(1) תו החינה הועבר לרשותו של אחר;

(2) הבעלות ברכב הועברה לרשותו של אחר;

(3) הופסק השימוש הקבוע ברכב;

(4) הועתק מקום מגורי;

לבקשתי מצורפים העתקי המסמכים הבאים:

(1) רישיון רכב תקף;

(2) רישיון נהיגה תקף;

(3) תעודת זהות, לרבות ספח רישום הכתובת;

(4) חוזה שכירות (במידה שהמבקש הוא שוכר דירה);

(5) אישור בעל רכב על שימוש בלעדי של המבקש (במידה שהרכב אינו רשום על שם המבקש)

תאריך

חתימה

תוספת שלישית

סעיף 6(ה) – אגרת תו חניה אזורי

בעד הנפקת תו חניה אזורי ישלם המבקש אגרה שנתית בשיעור של 50 שקלים חדשים.

תוספת רביעית

(סעיף 8 (ו)) אגרת היתר חניה למונית

בעד מתן היתר חנייה למונית ישלם המבקש אגרה שנתית בשיעור של 260 שקלים חדשים.

תוספת חמישית

סעיף 10 (ג)

בעל הרכב חייב בתשלום בעד הרחקת הרכב, גרירתו אחסנתו, או שחרר מנעילתו בהתאם לתעריפים שיקבעו בעת לעת על ידי המועצה ויועמדו לעיון הציבור במשרדי המועצה, באתר האינטרנט של המועצה במשרדי האחר ויוצא במקום בולט במקום אחסון הרכב.

תאריך: _____

שי אלון – ראש המועצה
המקומית בית אל

אני מסכים.

קמ"ט תעבורה

Files:\חווקי עזר לבית אלוהוק עזר לבית אל העמדת רכב - 22.10.19.docx